



SikaTack® Go!

ADESIVO PER CRISTALLI AUTO

COSTRUIRE FIDUCIA



ADESIVO PER CRISTALLI AUTO

SikaTack® Go!

Il **SikaTack® Go!** offre tutti i vantaggi di un sistema senza primer nero o processo All Black, insieme a caratteristiche applicative ancora migliori: un tempo di riconsegna vettura in condizioni di sicurezza di sole due ore e l'innovativa tecnologia Sika del Modulo All-in-One! **SikaTack® Go!** può essere utilizzato su tutte le autovetture.

Nello sviluppo del **SikaTack® Go!** grande attenzione è stata rivolta alle sue proprietà applicative. Il risultato è un adesivo caratterizzato da un filo estremamente corto, da una eccellente stabilità del cordolo. Tutte queste caratteristiche tecniche sono esaltate dalla facilità di estrusione a mano del prodotto, in tutte le condizioni ambientali, riportate nella Scheda Dati Prodotto, e da un tempo utile di applicazione più lungo.

“Modulo All - in - One”

Il Modulo è la misurazione della “rigidità” del prodotto. Un adesivo a modulo più alto avrà bisogno di uno sforzo maggiore per ottenere la stessa deformazione. Le sollecitazioni della scocca al cristallo, deformano il cordolo. In sintesi, il modulo di un adesivo per cristalli determina quanta sollecitazione verrà trasferita dalla scocca al parabrezza, e viceversa.

In fase di progettazione di una nuova autovettura, il produttore disegna l'auto definendone il valore del modulo in base ai materiali utilizzati, lamiera o alluminio.

Per quanto riguarda gli adesivi per cristalli, il modulo si divide principalmente in due categorie:

- Modulo normale, utilizzato tuttora nella maggior parte dei casi
- Alto modulo, utilizzato indicativamente nel 20 - 30% delle auto

Il modulo non può essere considerato solo un valore assoluto, ma è influenzato da diversi parametri come la temperatura e i sistemi di prova. Tutti i fornitori di adesivi hanno strumentazione e metodi di test propri e piccole variazioni in queste prove, possono condurre a grandi differenze nella misurazione del modulo dell'adesivo.

SikaTack®Go! con il modulo “All in one” permette con un unico prodotto di compensare entrambe le categorie di modulo precedentemente descritte (modulo normale e alto modulo).

Quale è il rischio nell'utilizzare il modulo sbagliato per la sostituzione vetri?

Utilizzando solo alto modulo

- aumentano le probabilità di rotture del vetro.
- rumore trasmesso all'interno dell'auto.
- delaminazione di primer e/o vernice.
- delaminazione dei due strati del vetro.

Utilizzando solo modulo normale

- minor rigidità torsionale del veicolo.
- il comportamento in strada dell'auto potrebbe cambiare.
- non è adatto a circa il 20- 30% delle auto.

I produttori di automobili raccomandano nella sostituzione del vetro l'utilizzo di un adesivo con il modulo uguale all'originale.

Rispettare questi standard significa avere uno specifico adesivo per ogni tipo di veicolo da riparare. Ciò è impossibile da gestire.

Vantaggi nella sostituzione cristalli con SikaTack®Go!

- logistica semplice, solo un prodotto a scaffale
- adatto per vetture ad alto modulo o normale
- nessun rischio di utilizzare l'adesivo sbagliato
- un solo prodotto e un solo tempo di riconsegna del veicolo

Istruzioni d'uso

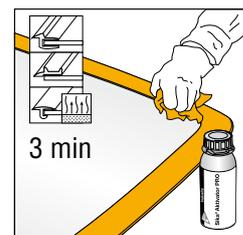
SUPERFICIE INCOLLAGGIO	PROCESSO ALL-BLACK	PROCESSO SENZA PRIMER NERO
Vetro e serigrafia ceramica*	●	●
Graffi nel metallo < 5cm ²	●	● ●
Metallo da 5 cm ² a 150cm ²	● ●	● ● ●
Vernice OEM intatta	●	● ●
Riparazione vernice (dopo completo indurimento)	●	● ●
Incapsulamento PVC/RIM	●	● ●
Cordolo appena tagliato	Facoltativo / ●	●
Sistema adesivo preapplicato	Facoltativo / ●	●
Polycarbonato**	●	● ●
PMMA**	●	● ●

* Il vetro deve essere esente da sporco e polvere. Pulire con Sika® CleanGlass: Rimuovere le contaminazioni potenziali utilizzando Sika®PowerClean Aid.

** Rimuovere il rivestimento prima dell'uso utilizzando siavlies AVF, soltanto per vetri temporanei, richiesta protezione UV.

● = 1 applicazione di Sika® Primer-207 ● = Sika® Aktivator PRO

●● = 2 applicazioni di Sika® Primer-207



SikaTack® GO!	
Tempo di riconsegna vettura	2 ore da +5° C a + 40°C
Modulo	Modulo Sika All-in-One
Adatto a tutti i tipi di autovetture	✓
Compatibile con antenne integrate	✓
Non conduttivo	✓
Utilizzabile senza primer nero o processo all-Black	✓
Tempo aperto	15 minuti
Applicazione	Semplice
Estrusione	Ottima
Filo	Molto corto
Incontra e/o supera i requisiti dei produttori di veicoli	✓
Stabilità del cordolo	Ottima



SikaTack® Go!

Il campione di semplicità!

MODULO "ALL-IN-ONE"

- Un solo adesivo può essere utilizzato su tutti i tipi di autovetture

ADESIVO SENZA PRIMER NERO O PROCESSO ALL BLACK

- Risparmio di tempo, incremento dell'efficienza e minor costi

ECCELLENTE STABILITÀ DEL CORDOLO

- Lavorazione semplice, pulita ed accurata

FILO CORTO

- Lavorazione facile, precisa e pulita

2 ORE DI TEMPO RICONSEGNA VETTURA IN SICUREZZA

- A temperature comprese tra i +5°C e +40°C

FACILITÀ DI ESTRUSIONE

- Anche con pistola manuale

TEMPO UTILE DI APPLICAZIONE MAGGIORE

- La soluzione ai piccoli contrattempi



biffignandi s.p.a.

Via Circonvallazione Est 2/6 - 27023 Cassolnovo (PV) - Italia
Tel 0381 920111 - Fax 0381 92272 - infocus@biffignandi.it

www.biffignandi.it



Sika Italia S.p.A.

Via Luigi Einaudi 6 - 20068 Peschiera Borromeo (Mi)
Tel 02 54778.111 - aftermarket@it.sika.com

www.sika.it

COSTRUIRE FIDUCIA

